



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



«УТВЕРЖДАЮ»
Ген. директор ЧУ ДПО
«УТЦ «Бриг»
_____/А.В.Полни/
«09» 01 2023 г



Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курса)

«Повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».

Федеральный закон от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»

Разработал:
Преподаватель (инструктор)
_____/С.И. Кутняков/

СОГЛАСОВАНО
Исп. директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
_____/Комлев О.В./

Пояснительная записка

Образовательная программа по курсу «Повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности» разработана в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая образовательная программа «Повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности» разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст.7598; 2014, N 6, ст.566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).

Цель: подготовка работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Категория слушателей: Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Слушатель по окончании курса должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
- порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
- порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;

- перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС;

- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;

- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;

- проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

- пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;

- анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».

Цель: подготовка работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Категория слушателей: Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Срок обучения: 10 дней.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

n/n	Наименование	Нагрузка часов		Форма контроля
		теория	практика	
1	2	3	4	5
1	<i>Введение в курс подготовки</i>	2	-	
2	<i>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</i>	7	-	Зачет
3	<i>Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть</i>	4	3	Зачет
4	<i>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</i>	40	16	Зачет
5	<i>Информационное обеспечение транспортной безопасности</i>	3	-	Зачет
6	<i>Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</i>	3	-	Зачет
Итоговая аттестация		2	-	Тестирование
ВСЕГО		61	19	
		80 часов		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».

Цель: подготовка работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Категория слушателей: Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Срок обучения: 10 дней.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

n/n	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1-й день	Модуль 1. Введение в курс подготовки	2	-	
	1.1 Цель, задачи и программа курса.	1	-	
	1.2 Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации — история, опыт, прогноз.	1	-	
	Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.	7	-	
	2.1 Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.	3	-	
	2.2 Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.	3	-	
2-й день	Зачет по модулю 2	1	-	Зачет
	Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.	4	3	
	Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.	3	1	
	Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении	-	1	

	которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.			
	Зачет по модулю 3	1	1	Зачет
3-й день	Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	40	16	
	Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.	3	-	
	Тема 4.2. Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.	2	3	
4-й день	Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ,	3	-	
	Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.	2	-	
	Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.	3	-	
5-й день	Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.	3	4	
	Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности	1		
6-й день	Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.	2	4	
	Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	2	-	
7-й день	Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	1	4	
	Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.	3	-	

8-й день	Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.	3	-	
	Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.	3	-	
	Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.	2		
9-й день	Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.	3		
	Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	3	-	
	Зачет по модулю 4	1	1	Зачет
10-й день	Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности.	3	-	
	Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.	1	-	
	Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.	1	-	
	Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.	0,5	-	
	Зачет по модулю 5	0,5	-	Зачет
	Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	3	-	

	Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности	2,5	-	
	<i>Зачет по модулю 6</i>	<i>0,5</i>	-	<i>Зачет</i>
	Итоговый контроль – аттестация	2		Тестирование
Итого по курсу		61	19	
		80 часов		